

Referencia Técnica de Inyección Combustible Diesel **23670-0L050**

SKU: G1S80950008290



Referencia Técnica de Inyección Combustible Diesel **23670-0L050**

Contenido

1. Introducción de inyección 23670-0L050	3
1.1. Información básica de inyección 23670-0L050	3
1.2. Código general de inyección 23670-0L050.....	3
1.3. Información complementaria de inyección 23670-0L050.....	3
1.4. Parámetros de inyección 23670-0L050	3
1.5. Especificaciones y dimensiones de inyección 23670-0L050.....	3
1.6. Control de calidad de inyección 23670-0L050.....	4
1.7. Servicio personalizado de inyección 23670-0L050.....	4
1.8. Lista de embalaje y dimensiones del paquete de inyección 23670-0L050	5
1.9. Norma de prueba y certificado de inyección 23670-0L050	6
1.10. Explicación de garantía de inyección 23670-0L050.....	7
1.11. Fabricante de inyección 23670-0L050	8
2. Soporte técnico de inyección 23670-0L050	8
2.1. Sitio de código de inyección 23670-0L050	8
2.2. Escenario de aplicación de inyección 23670-0L050	8
2.3. Instalación de inyección 23670-0L050	9
2.4. Razones por las que inyección 23670-0L050 incapaz de funcionar	10
2.5. Razones por las que la inyección 23670-0L050 se halla dañada	10
2.6. Acceso al soporte técnico de inyección 23670-0L050.....	11
3. Compra y envío de inyección 23670-0L050.....	11
3.1. Forma de pago sobre compra de inyección 23670-0L050	11
3.2. Mercado de venta principal de inyección 23670-0L050.....	11
3.3. Requisito de declaración aduanera sobre inyección 23670-0L050	11
3.4. Forma de envío de inyección 23670-0L050.....	11
3.5. Tiempo de entrega respecto a inyección 23670-0L050.....	11
3.6. Tiempo de logística para países y regiones fuera de China de inyección 23670-0L050.....	11
3.7. Paquete de envío de inyección 23670-0L050.....	12
4. Norma de almacenaje para inyección 23670-0L050	13
5. Información de compañía.....	14
5.1. Información de introducción de compañía	15
5.2. Información de contacto.....	15
6. Aviso de derechos de autor	16

Referencia Técnica de Inyección Combustible Diesel **23670-0L050**

1. Introducción de inyección **23670-0L050**

La inyección de combustible es la parte más crítica y compleja en el sistema common rail, y es también la parte más difícil en el diseño y el proceso. Mediante el control de la apertura y cierre de la electroválvula, la ECU inyecta el combustible en el riel de combustible de alta presión en la cámara de combustión con la mejor sincronización de inyección de combustible, cantidad de inyección de combustible y tasa de inyección de combustible.

1.1. Información básica de inyección **23670-0L050**

Título	Diesel Common Rail G2 23670-0L050 Inyección de Combustible para Motor 1KD-FTV
SKU1	G1S80950008290

1.2. Código general de inyección **23670-0L050**

(1) Información intercambiable de inyección

código de inyección	código universal	código universal
23670-0L050	095000-8222	/

(2) Información aplicable de inyección

código de inyección	TOYOTA código de vehículo	código de vehículo	código de vehículo
095000-8291	23670-09330	/	/
095000-8222	23670-0L050	/	/

(3) Forma habitual de escritura sobre el código de inyección

095000-8290, 095000-8291, 095000-8292, 095000-8293, 095000-8294, 095000-8295, 095000-8296, 095000-8297, 095000-8298, 095000-8299, 095000-829#, 0950008290, 0950008291, 0950008292, 0950008293, 0950008294, 0950008295, 0950008296, 0950008297, 0950008298, 0950008299, 095000829#, 23670-09330, 23670-0L050

1.3. Información complementaria de inyección **23670-0L050**

marca de vehículo	tipo de vehículo	número de motor	fecha de producción
TOYOTA	IMV	1KD-FTV	0902

1.4. Parámetros de inyección **23670-0L050**

Sistema aplicable: Sistema Common Rail

Serie de inyección: Serie G2

Tipo de inyección: Inyección electromagnética

Vehículo aplicable: TOYOTA

1.5. Especificaciones y dimensiones de inyección **23670-0L050**

Dimensión de inyección: $22\text{cm} * 8\text{ cm} * 4\text{ cm} = 704\text{cm}^3$ (Longitud*Anchura*Altura=Volumen)

Peso de inyección solo: 0.8kg

Peso de inyección con embalaje: 0.9kg

Calidad de inyección: Hecho en China, nuevo

Dimensión de embalaje de inyección: $24\text{cm} * 12\text{ cm} * 6\text{ cm} = 1728\text{ cm}^3$

Tipo de inyección: Inyección diesel common rail

Pedido mínimo de inyección: 4 piezas

1.6. Control de calidad de inyección **23670-0L050**

(1) Prueba de inyección

Todos los repuestos de la inyección se someten a pruebas de características eléctricas, precisión, alta temperatura, baja temperatura, resistencia a la presión, fugas, durabilidad y diversas condiciones de funcionamiento.

(2) Montaje de inyección

Respecto al control de calidad del proceso de instalación y producción de la inyección, nuestra empresa sigue estrictamente los datos estándar de instalación y los pasos de instalación del producto para instalarla, tales como la prueba de carrera de la inyección, el par de apriete de la válvula solenoide de la inyección, el par de apriete de la boquilla de la inyección.

(3) Inspección de inyección

La inspección de fábrica de la inyección se ha sometido a tres inspecciones: inspección completa, inspección aleatoria e inspección por lotes, y la inspección de fábrica de la inyección utilizará diferentes marcas de bancos de prueba para probar la misma inyección por un total de no menos de tres veces, la instalación de la inyección y el entorno de prueba se completan en la sala limpia.

1.7. Servicio personalizado de inyección **23670-0L050**

(1) **Alcance del servicio personalizado de inyección:** satisfacer las necesidades personalizadas de los fabricantes OEM para rotulación de carcasas, grabado de logotipos, embalaje interno de la inyección, embalaje y etiquetas externas de la inyección, etc.

	
grabación de boquilla de inyección	grabación de carácter en el cuerpo de la inyección
	
grabación de electroválvula de inyección	caja de embalaje y etiqueta de inyección

(2) Requisito de servicio personalizado de inyección:

Las ventas de productos de inyecciones personalizadas no son menos de **10 piezas**

Embalajes de inyecciones personalizadas no menos de **1000 piezas**

Los productos personalizados implican la necesidad de especificar el logotipo, y el fabricante OEM debe proporcionar una autorización de marca registrada y proporcionar archivo de muestra de imagen de logotipo.
▲ Una vez que la inyección de combustible personalizada se venda sin problemas de calidad, no se devolverá ni cambiará.

1.8. Lista de embalaje y dimensiones del paquete de inyección 23670-0L050

(1) Lista de piezas de inyección

No.	1	2
Foto		
Nombre	conjunto de inyección	anillo O
Observación	El código del conjunto de inyección es 23670-0L050	Asegurarse de que el rendimiento de sellado entre la inyección y el motor cumpla con el estándar
No.	3	4
Foto		
Nombre	protector de cuerpo de inyección	protector de retorno
Observación	Protege el orificio de entrada de la contaminación y la obstrucción	Antipolvo para evitar los efectos de la suciedad
No.	5	6
Foto		
Nombre	funda de burbuja	caja de embalaje de inyección
Observación	Evita que la inyección se dañe por una fuerza externa	Colocación de inyecciones y accesorios de inyecciones
No.	7	8
Foto		
Nombre	protector de boquilla	VCI funda de anticorrosión
Observación	Protege el orificio de la boquilla de la contaminación y la obstrucción	Evita la corrosión de inyección
No.	9	/

Foto		/
Nombre	arandela de boquilla	/
Observación	Para asegurar un ajuste perfecto entre el extremo del tapón de la inyección y el motor	/

- ▲ Por parte de menores de edad se prohíbe el uso de conjunto de inyección, anillo O, protector de boquilla, tapa de carcasa de inyección, tapa de retorno, funda de anticorrosión VCI y funda de burbuja para evitar lesiones al personal.
- ▲ Los anillos O y las arandelas de boquilla son accesorios que se instalan una sola vez, deben ser sustituidas para otras instalaciones.
- ▲ El protector de boquilla, tapa de carcasa de inyección y protector de retorno son piezas reciclables y pueden ser recicladas.
- ▲ La funda de anticorrosión VCI y la funda de burbuja son materiales no degradables, deséchelos correctamente después de su uso.
- ▲ La inyección de combustible y el conducto de las piezas de instalación deben cubrirse con aceite de sellado adecuado durante la instalación.

(2) Tamaño de caja de embalaje de inyección



No.	Nombre	Tamaño de embalaje de inyección (cm)
1	caja de inyección	24*12*6

1.9. Norma de prueba y certificado de inyección 23670-0L050

Podemos proporcionar informes de pruebas de inspección de calidad de fábrica para cada inyección, a fin de garantizar que cada inyección suministrada cumple las especificaciones de rendimiento del motor.

BOTEN		测试报告		4.05.2019 10:42:09	
申报企业:	_____				
电话:	_____	地址:	_____		
传真:	_____	检测人:	_____		
客户地址:	_____				
电话:	_____	检测单位:	_____		
传真:	_____	客户姓名:	_____		
检测地址:	_____				
检测名称:	_____				
型号/零件号:	_____				
检测时间:	_____				
检测结果					
检测编号: C05000-0511					
检测项目	检测结果	参考值范围	合格/不合格	检测日期	检测人
ECM TEST:	32	—	合格	2019.04.05	_____
Exd:	32	—	合格	2019.04.05	_____
WRPM:	32	45-3210.5	合格	2019.04.05	_____
Max:	291.5	211.3-214.4	合格	2019.04.05	_____
TL:	28.4	24.6-28.5	合格	2019.04.05	_____
EL:	14.1	12.2-14.8	合格	2019.04.05	_____
MS:	0.7	4.0-11.2	合格	2019.04.05	_____

1.10. Explicación de garantía de inyección 23670-0L050

(1) . Explicación y condición de garantía de producto

Es necesario proporcionar imágenes, videos o informes de prueba detectados por el equipo de prueba de inyecciones cuando la inyección es anormal durante el uso como evidencia para enviar comentarios al personal de ventas.

Haga explicaciones apropiadas para condiciones anormales, tales como: 1. humo negro 2. vibración del motor 3. dificultad para arrancar el motor 4. ruido anormal del motor 5. explicaciones anormales como fugas de aceite.

(2) . Cobertura de garantía de inyección

Los clientes pueden optar por cambiar o reparar la inyección 23670-0L050 si se produce un fallo de funcionamiento en los 15 días siguientes a la recepción y el producto no sufre daños estéticos;

Si la inyección 23670-0L050 tiene un problema de rendimiento durante el periodo de garantía (3 meses), después de comprobar que se trata de un problema del producto, póngase en contacto con nuestro personal de ventas para obtener una sustitución gratuita del mismo modelo o de un producto reparado en buen estado con un rendimiento comparable al del mismo producto;

Si la carcasa del producto presenta arañazos evidentes, sólo se pueden realizar reparaciones, si se confirma que el producto no tiene defectos, se devolverá en su estado original.

▲ Advertencia: Para los productos que no están cubiertos por la garantía, nuestra empresa puede proporcionar servicios de mantenimiento pagados. Para los productos después de la reparación pagada, el mismo problema de rendimiento disfrutará de un período de garantía gratuito dentro de los 3 meses a partir de la fecha de reparación.

(3) . Inyección fuera de garantía

- 1) El período de garantía ha expirado y no está cubierto por la garantía.
- 2) Las fallas de las inyecciones de combustible son causadas por alta temperatura, alta presión, humedad, lluvia y nieve, tierra salina y alcalina, terremotos y ambientes anormales.
- 3) El cliente desmonta o repara la inyección de combustible sin permiso, lo que provoca daños en la inyección.

- 4) Daños en la inyección causados por causas humanas (lanzamiento, magnetización de campo magnético fuerte, incendio provocado).
- 5) Falla de la inyección o daño de la inyección no causada por el diseño, la tecnología, la fabricación, la calidad y otros problemas de la inyección.
- 6) Falla de la inyección debido a que la presión del sistema excede la presión aprobada por el sistema.
- 7) Falla de la inyección debido a que la tensión del sistema supera la tensión aprobada.
- 8) Falla de la inyección causada por impurezas (agua, plomo, polvo de aluminio, polvo de hierro, sulfuro) en el combustible del sistema que excedan los requisitos estándar.
- 9) Falla de la inyección causada por no instalar según el par de apriete especificado en el manual de mantenimiento del motor del vehículo (el par de apriete es demasiado grande o demasiado pequeño).
- 10) Falla de la inyección causada por no seguir el ángulo de instalación especificado en el manual de servicio del motor del vehículo.
- 11) Falla de la inyección causada por no seguir los requisitos de limpieza especificados en el manual de servicio del motor del vehículo.
- 12) Falla de la inyección causada por no seguir los requisitos para el reemplazo de partes consumibles especificados en el manual de servicio del motor del vehículo.
- 13) Falla de la inyección causada por no cumplir con los requisitos de holgura de ajuste del sistema de admisión y holgura de ajuste del sistema de escape especificados en el manual de mantenimiento del motor del vehículo.
- 14) Falla de la inyección provocada por no reemplazar las piezas consumibles en el sistema de entrada de combustible ni cumplir con la holgura de ajuste de la conexión entre la inyección y la tubería de dicho sistema especificados en el manual de mantenimiento del motor del vehículo.

1.11. Fabricante de inyección 23670-0L050

Manufacturador: Shenzhen Shumatt Technology Co., Ltd

2. Soporte técnico de inyección 23670-0L050

2.1. Sitio de código de inyección 23670-0L050

(1) Por ejemplo: Los códigos de la inyección son los siguientes:



No.	Nombre
A	placa、logo、código、 número de serie
B	modelo de boquilla

2.2. Escenario de aplicación de inyección 23670-0L050

El sistema de riel común se trata de un método de suministro de combustible que separa completamente la generación de presión de inyección y el proceso de inyección entre sí, refiriéndose a que el diésel del tanque de combustible, aspirado por la bomba de engranajes, a través del separador de combustible y agua, a través

de la bomba de engranajes, al filtro fino de diesel, a la bomba de alta presión, el tubo de riel común , la inyección de combustible, se compone el sistema cerrado de suministro de combustible junto con el sensor y ECU.

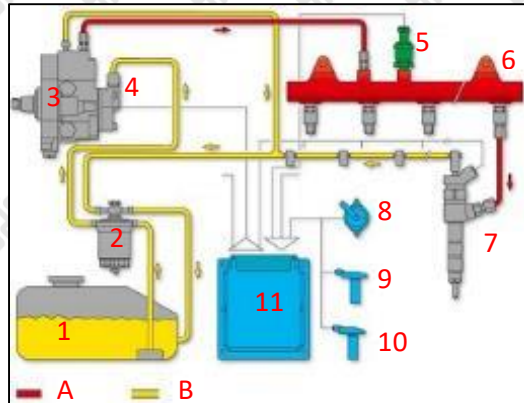


Figura 1

No.	Nombre	No.	Nombre	No.	Nombre	No.	Nombre
1	Tanque de combustible	5	Sensor de presión de riel	9	Sensor de cigüeñal de motor	A	tubería de combustible de presión alta
2	Filtro de diésel	6	Tubo de riel común	10	Sensor de árbol de levas	B	tubería de combustible de presión baja
3	Bomba de presión alta	7	Inyección	11	ECU unidad de control electrónico		
4	Bomba de engranaje de combustible	8	Pedal de acelerador				

2.3. Instalación de inyección 23670-0L050

Precauciones durante la instalación de inyección 23670-0L050 :

- ▲ **El reemplazo de la inyección de combustible debe seguir estrictamente** el sistema eléctrico, la presión aprobada del sistema de admisión de combustible de baja presión, la presión aprobada del sistema del circuito de combustible de alta presión, los requisitos para reemplazar las piezas desgastadas del sistema de combustible (incluyendo el filtro del sistema del circuito de combustible de baja presión y el circuito de combustible de alta presión), requisitos de limpieza de la conexión entre el sistema de combustible y la inyección, holgura de ajuste de la conexión de inyección, ángulo de instalación de inyección y par de apriete, holgura de ajuste de sistema de admisión, holgura de ajuste de sistema de escape especificados en el manual de mantenimiento del motor del vehículo para garantizar que la vida útil del motor y las inyecciones funcionen correctamente.
- ▲ Al instalar la inyección en el motor es necesario limpiar el bloque del motor, la culata y otras partes conectadas a la inyección y asegurarse de que está limpio y libre de polvo, carbón, agua, manchas de óxido, etc.
- ▲ Antes de la instalación, verifique si la arandela sellada de la boquilla de la inyección ha sido reemplazada e instalada en el mismo.
- ▲ Al instalar la inyección de combustible, aplique lubricante entre la inyección, la arandela sellada de la boquilla y el anillo O.
- ▲ Si no reemplaza la arandela sellada con una nueva puede provocar: deformación del tapón de la boquilla

de inyección, deformación de boquilla, deformación de agujero de inyección de boquilla, fuga de combustible, fuga de aire, lo que provocará graves daños a la inyección, causando que la boquilla de combustible se rompa y dañe el motor.

- ▲ Al instalar la inyección en el motor, verifique cuidadosamente que los componentes relacionados con la instalación de la inyección, como la placa de presión de la inyección, el tornillo, la varilla eyectora y otros accesorios, no estén deformados, e instálelos siguiendo estrictamente los pasos de operación del manual de mantenimiento del motor.
- ▲ Está prohibido trabajar con inyección desnuda durante largos periodos de tiempo en entornos muy contaminados, polvorientos y corrosivos para el producto del hierro.
- ▲ Está prohibido trabajar con inyección desnuda en campos magnéticos fuertes durante periodos prolongados.

2.4. Razones por las que inyección 23670-0L050 incapaz de funcionar

- (1) Hay aire en el circuito de aceite del sistema de combustible del motor.
 - (2) El sistema de suministro de combustible de la bomba de combustible del vehículo es anormal.
 - (3) El sistema de riel común del motor tiene fugas de combustible o la válvula limitadora de presión está dañada.
 - (4) Hay un cortocircuito y mal contacto en el arnés de cableado conectado a la inyección de combustible.
 - (5) La inyección de combustible se coloca durante mucho tiempo haciendo solidificar el aceite antioxidante, las partes internas se atascan o los agujeros de aceite se bloquean.
- ▲ Antes de la instalación, verifique cuidadosamente si otros componentes en el sistema de riel común, excepto la inyección de combustible, están dañados, para evitar que la inyección no funcione correctamente después de ser reemplazada.

2.5. Razones por las que la inyección 23670-0L050 se halla dañada

- (1) No utilizar correctamente el manual de mantenimiento del motor durante el desmontaje o la instalación, lo que puede dañar la inyección.
- (2) La calidad del combustible utilizado por el vehículo no cumple con la norma, lo que provoca daños en la inyección, tales como: el contenido de agua en el combustible supera el estándar, el polvo de hierro, el polvo de aluminio y las impurezas de sulfuro superan la norma, etc. .
- (3) El motor no se mantiene regularmente de acuerdo con el manual de mantenimiento del motor. Para conocer el kilometraje de mantenimiento, consulte dicho manual. Si el aceite lubricante del sistema del motor no se reemplaza durante mucho tiempo, el desgaste anormal del motor dará como resultado un volumen excesivo de gases de escape o una gran cantidad de depósitos de carbón dentro del motor. Si el filtro no se reemplaza durante el mantenimiento o el filtro reemplazado no puede alcanzar el estándar del filtro original, las razones anteriores dañarán la inyección.
- (4) El desgaste de la bomba de combustible produce polvo de hierro y polvo de aluminio, que ingresan a la inyección de combustible y causan daños al mismo.
- (5) La deformación y desgaste del tanque de combustible produce polvo de hierro o polvo de aluminio que ingresa a la inyección y hace que él mismo se dañe.
- (6) La inyección de combustible está dañada debido al reemplazo o ajuste de los componentes relacionados con la inyección de combustible. Por ejemplo, la holgura de la válvula no cumple con el estándar después de reparar el motor, la sustitución o la modificación del arnés de cableado conectado a la inyección no cumple con la norma original conduce a daños en él mismo.
- (7) La inyección de combustible está dañada debido al sobrecalentamiento y la sobrecarga del motor durante mucho tiempo.
- (8) La inyección se dañará naturalmente después de que se acabe la vida útil.

(9) La inyección está magnetizada (el componente de la inyección excede el estándar de magnetismo), lo que hace que la inyección no funcione correctamente.

▲ **Antes de reemplazar la inyección de combustible, verifique cuidadosamente las piezas del motor de acuerdo con el manual de mantenimiento del motor para evitar que la inyección de combustible se dañe nuevamente después de ser reemplazada.**

2.6. Acceso al soporte técnico de inyección 23670-0L050

(1) Archivo técnico de inyección, visite <http://shumatt.com> para obtener archivo de soporte técnico

(2) **Video técnico de inyección**

Facebook: Siga <https://www.facebook.com/hison.li> obtenga videos de soporte técnico, síganos para obtener más información

YouTube: https://www.youtube.com/channel/UCByvYBx7VjV_mAfxh_Hu-aw Obtenga videos de soporte técnico, síganos para obtener más información

Shumatt: visite <http://shumatt.com> para obtener videos de soporte técnico

(3) Software de consulta sobre información de inyección

TruckBook Parts EPC APP, Android/Apple App Store descargue e instale, <http://shumatt.com> obtenga curso de descarga e instalación

(4) Por medio de TruckBook Parts EPC APP, se puede explorar y buscar datos de prueba de inyección

3. Compra y envío de inyección 23670-0L050

3.1. Forma de pago sobre compra de inyección 23670-0L050

Forma de pago: Transferencia bancaria、Paypal、Alipay、Wechat

▲ **Póngase en contacto con nuestro personal de ventas para conocer los detalles de la forma de pago.**

3.2. Mercado de venta principal de inyección 23670-0L050

Mercado de venta principal de inyección: Asia、Europa、América del Norte、América del Sur、África y otras regiones

3.3. Requisito de declaración aduanera sobre inyección 23670-0L050

Podemos ayudar a nuestros clientes con los siguientes documentos para el despacho de aduana de importación: contrato, factura, lista de empaque, conocimiento de embarque, póliza de seguro, certificado de origen, etc.

3.4. Forma de envío de inyección 23670-0L050

Destino está en China: SF Express, Deppon, en casos especiales pueden proporcionar la empresa de logística correspondiente para el transporte de acuerdo con los requisitos del cliente.

Destino está fuera de China(países y regiones): DHL, UPS, FedEx, TNT por aire, mar u otros métodos de envío requeridos por los clientes.

3.5. Tiempo de entrega respecto a inyección 23670-0L050

Plazo de entrega: Se despacha dentro de los 3 a 7 días hábiles posteriores a la confirmación del pago (salvo en el caso de productos especiales y circunstancias excepcionales)

3.6. Tiempo de logística para países y regiones fuera de China de inyección 23670-0L050

Tiempo de logística de DHL: País o región de origen **China continental**

País o región de origen	Hong Kong, China	Otros países o regiones de Asia	Australia y Nueva Zelanda	Europa	América	Otros países
China continental	7 Días	7 Días	8 Días	8 Días	8-12	7-10 Días

					Días	
--	--	--	--	--	------	--

Tiempo de logística de UPS: País o región de origen **China continental**

País de destino	Tiempo estimado de llegada	País de destino	Tiempo estimado de llegada	País de destino	Tiempo estimado de llegada
Japón	3 días	Reino Unido	5-7 días	Egipto	5-7 días
Turquía	5-7 días	Singapur	3 días	Suiza	5-7 días
Baréin	5-7 días	Letonia	7-10 días	Nueva Zelanda	7-10 días
Sri Lanka	5-7 días	Tailandia	3 días	Austria	5-7 días
Rumania	5-7 días	Vietnam	3-5 días	Estonia	5-7 días
Malasia	3-5 días	Israel	5-7 días	México	7-10 días
Francia	5-7 días	E.E.U.U.	5-7 días	Emiratos Árabes Unidos	5-7 días
Italia	5-7 días	Países Bajos	5-7 días	Bengala	7-10 días
Líbano	5-7 días	Filipinas	3-5 días	Grecia	7-10 días
Corea del Sur	3 días	España	5-7 días	Birmania	5-7 días
Canadá	5-7 días	Alemania	5-7 días	Arabia Saudita	7-10 días
Portugal	5-7 días	Australia	5-7 días	Sudáfrica	7-10 días
Dinamarca	5-7 días	Bélgica	5-7 días	Ucrania	7-10 días
India	7-10 días	Katar	7-10 días	Polonia	5-7 días
Indonesia	3-5 días	Marruecos	7-10 días	Pakistán	7-10 días
Kuwait	7-10 días				

▲ El tiempo de logística está sujeto a la llegada verdadera, solo como referencia

3.7. Paquete de envío de inyección 23670-0L050

Embalaje de express nacional: generalmente empaquetado con cinta transparente a prueba de agua como se muestra en la Figura 2

Embalaje de express internacional: envuelto en película protectora negra y luego envuelto con cinta amarilla impermeable como en la Figura 3

Envío de palés: Utilice un palé que cumpla con los requisitos de exportación para no fumigar y poder reciclar, con una película protectora blanca a envolver y sujete con bridas en el exterior, como se muestra en la Figura 4

También se puede envasar según los requisitos del cliente.

- ▲ La bandeja de embalaje está hecha de plástico y se puede reciclar.
- ▲ La cinta transparente, la cinta amarilla, la película protectora de envoltura negra, la película protectora de envoltura blanca son materiales no degradables, deséchelos correctamente.
- ▲ Los menores tienen prohibido usar cinta transparente, cinta amarilla, película protectora de envoltura negra y película protectora de envoltura blanca para evitar lesiones personales.



Figura 2

Embalaje de express nacional: Envoltura de cinta transparente

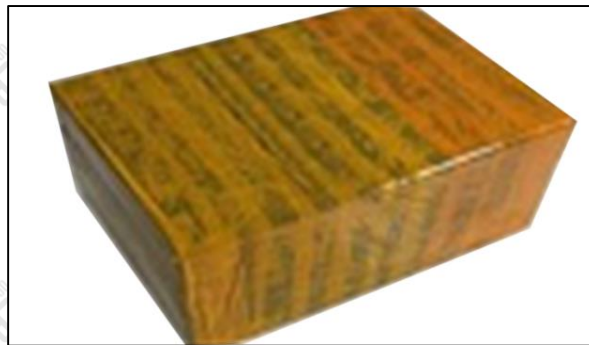


Figura 3

Embalaje de express internacional: Envuelto en película protectora negra y luego envuelto en cinta amarilla



Figura 4

Envío de palés: Use bandeja que cumpla con los requisitos de exportación y envuélvala con una película de plástico blanca y, átelas con bridas.

4. Norma de almacenaje para inyección **23670-0L050**

1) Elija un lugar de almacenamiento adecuado

El almacén y patio de carga donde se almacene la inyección de combustible debe mantenerse limpio y seco,

y alejado de los edificios de la fábrica que generan gases y polvo nocivos; no mezclar con ácidos, álcalis, sales y otras sustancias; el lugar de almacenamiento debe tener un buen sistema de drenaje; el patio de carga debe usar piedra triturada o cenizas de horno niveladas para mejorar la permeabilidad al agua de la capa superficial para mantener seca el área del depósito.

(2) Requisitos estrictos de almacenamiento

Cuando la inyección de combustible se almacena, se debe realizar una inspección estricta; se debe realizar bien el trabajo de limpieza de la superficie para eliminar restos de agua, manchas de aceite, cenizas de lodo y otra suciedad. Si se encuentra óxido, el óxido debe eliminarse a tiempo y el tratamiento antioxidante debe realizarse a tiempo. Las inyecciones embaladas deben protegerse contra daños.

(3) Mantenga el almacén seco y haga un buen trabajo para prevenir la humedad

Para la inyección colocada en la habitación, la humedad relativa suele ser inferior al 70% y la corrosión de la misma se reduce significativamente.

Las inyecciones deben colocarse en el almacén, y está prohibido guardarlas en el mismo almacén con productos con alto contenido de agua.

(4) Apilamiento razonable

▲ Después de que la inyección se exponga a la lluvia, la velocidad de corrosión aumentará significativamente. El propósito del sellado es aislar la inyección del agua de lluvia y del aire húmedo. Los productos apilados en la ventana del almacén deben verificarse a tiempo para evitar que el agua de lluvia ingrese al almacén.

Si el paquete de la inyección está dañado, debe repararse o reemplazarse; cuando el paquete está húmedo, el material de empaque debe secarse; si el aceite anticorrosión original aplicado en la fábrica está dañado o seco, debe limpiarse y volver a aplicarse a tiempo.


▲ Está prohibido dejar la inyección de aceite al aire durante mucho tiempo.


▲ Está prohibido guardar sustancias como ácidos, álcalis y sal con la inyección.

▲ La inyección de combustible desempaquetada debe ser resistente a la oxidación durante el almacenamiento secundario.

5. Información de compañía




 Dirección de oficina

 Feria global

5.1. Información de introducción de compañía


Nombre de compañía en chino: 深圳市舒马特科技有限公司

Nombre de compañía en inglés: Shenzhen Shumatt Technology Co., Ltd.

 Móvil/Wechat: +86-13410541523

 Móvil de Hongkong: +852-67653519

 Tel.: +86-755-23215133

 Correo electrónico: ruby@shumatt.com

 Web sitio: www.shumatt.net

Oficina de Shenzhen: Oficina 11-12, Piso 14, Edificio Qinchengda No.13, Salida A, Estación de Metro Honglang Norte, Distrito de Baoan, Ciudad de Shenzhen, China continental

Oficina de Shenzhen: Oficina 428-430, Edificio B, Parque Industrial de Tecnología Zhigu Huafeng, Salida B, Estación de Fuyong, Distrito de Baoan, Ciudad de Shenzhen, China continental

Oficina de Hongkong: Zona industrial de Kin Fat Calle, Tuen Mun, Nuevos Territorios, Hong Kong

Dirección del servicio posventa: Póngase en contacto con nuestro personal de ventas para obtenerla y proporcionar las razones correspondientes de mantenimiento del producto (Referencia: [1.10. Explicación de garantía de inyección 23670-0L050](#))

5.2. Información de contacto

No.	Nombre	WeChat/Whatsapp	Correo
1	Ruby	+86-13410541523	hison@shumatt.com

6. Aviso de derechos de autor

Todo el contenido de este web sitio (incluidos, entre otros, texto, imágenes, videos, logotipos, marcas registradas, etc.) tiene restricciones de derechos de autor, tenga en cuenta el permiso por escrito cuando los use.

Shenzhen Shumatt Technology Co., Ltd. tiene la propiedad de "*Referencia Técnica de Inyección Combustible Diesel 23670-0L050*", www.0950008290.com tiene el permiso por escrito para usarlo como referencia, www.0950008290.com no es responsable de su precisión. Si tiene alguna pregunta, envíe un correo electrónico a hison@shumatt.com.